

Частное общеобразовательное учреждение  
«Лицей №36 Открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»

## ЗДРАВООХРАНЕНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



**Автор:**

Ульянова Екатерина,  
ученица 11В класса  
Лицей № 36 ОАО «РЖД».

**Руководитель:**

Татьяна Павловна Томилова

Г. Иркутск, 2015

### **Цель работы:**

Изучение истории здравоохранения на железной дороге.

### **Задачи:**

1. Изучение особенностей железнодорожной медицины.
2. Узнать на каких станциях нашего региона находились железнодорожные больницы.
3. Узнать о врачах, работавших в железнодорожной медицине.

### **Методика работы:**

1. Изучение литературы.
2. Изучение архивных источников: ГАИО. Ф. 72. ЗБЖД.
3. Работа с информаторами: Флоренсова Ю.Б., вып. 1951 г.
4. Фонды Музея истории Лицея № 36 ОАО РЖД.

Занимаясь несколько лет изучением вопросов переселения в Сибирь в результате аграрной реформы П.А. Столыпина, мы изучали вопрос о медицинской помощи переселенцам. В архивах, музеях, отчетах железной дороги мы нашли материалы о зарождении и развитии здравоохранения на железной дороге, в том числе и в нашем регионе. Кроме этого, изучая в ИОКМ справочники по г. Иркутску начала XX века, мы заметили знакомые фамилии: Чекулаев, Бессонов, Флоренсов. Это фамилии наших выпускников 1939 и 1951 годов. Мы обратились к ним, оказалось, что эти врачи были действительно родственники наших выпускников. В семейных архивах нашлись документы о врачебной деятельности железнодорожных врачей начала XX века, которые мы использовали в работе.

В 1837 году Россия вступила в эру строительства железных дорог. Была построена первая из железных дорог России - Царскосельская железная дорога. Затем - железная дорога Петербург – Москва. Строительство дороги, а затем и ее эксплуатация были связаны с привлечением большого числа рабочих и служащих.

В связи с этим появилась необходимость во врачебной помощи железнодорожникам и членам их семей, заболевшим в пути пассажирам, пострадавшим от несчастных случаев. Основными специальными задачами железнодорожной медицины были: медицинское обеспечение безопасности движения поездов, борьба с эпидемиями и инфекционными заболеваниями и борьба с травматизмом. <sup>1</sup>

В 1843 году уже были построены первые 10 больниц на железной дороге Петербург – Москва. А в 1877 году был опубликован первый приказ МПС об освидетельствовании железнодорожников (по зрению).

В 1891 году начинается строительство Транссибирской железнодорожной магистрали от Челябинска до г. Иркутска и дальше на Д. Восток. По ходу строительства дороги совершенствовались вопросы здравоохранения, открывались дорожные больницы.

В 1893 году были введены Правила врачебно - санитарной службы на дорогах, действовавшие до начала XX века.

В 1898 году железная дорога была построена до г. Иркутска. Здесь расположилось Управление ЗБЖД. Протяженность Забайкальской железной дороги в 1900 году составляла 2530 км. Общее население дороги в 1900 году 15176 человек. Это число включало в себя только 3794 человека рабочих и служащих железной дороги, остальные – члены их семейств.

Вся Забайкальская железная дорога в административном отношении была разделена на 9 врачебных участков – 3 фельдшерских пункта и акушерских участка. Первый врачебный пункт начинался от Иркутска и оканчивался у ст. Байкал (68 км), второй – от Мысовой до Верхнеудинска (164 км), третий – от Верхнеудинска до Петровского завода (143 км), четвертый - Петровский завод - Хилок, пятый – Хилок - Могзон (121 км), шестой Могзон-Чита (141), седьмой Чита-Урульга (142), восьмой - Урульга-Шилка (135,5).<sup>2</sup>

Средняя длина врачебного участка равнялась 130 км, фельдшерского- 64 км, акушерского -292 км. Среднее количество населения врачебного участка было 1686 человек, фельдшерского - 843, и акушерского - 3794 человека.

Вся железная дорога была разделена на 9 врачебных участков, 3 фельдшерских пункта и 2 акушерских участка. На разных станциях было организовано 17 приёмных покоев с двумя койками для размещения заболевших или пострадавших при крушении поезда. Все станции и разъезды снабжены аптекарскими шкафчиками и перевязочными средствами, медикаментами и инструментами, носилками, инструкциями о первоначальной помощи больным и раненым до прибытия врачей. Пассажирские поезда снабжены ящиками первой помощи. На всех станциях и разъездах имелся кипяток для чая, охлаждённая и кипячённая вода для питья.<sup>3</sup> Врачебные поезда были оборудованы ящиками с медикаментами и перевязочным материалом на 25-30 человек.

Каждый вагон имел : запас дезинфицирующих средств, в поезде в пути следования находилось 4 чистильщика, производилась дезинфекция вагонов в пути, производилась дезинфекция вагонов с заразными больными на временных пунктах, осуществлялся надзор за работой буфетов и лавок, за свежестью и доброкачественностью продуктов. Обязательная дезинфекция вагонов производилась на станциях Мысовая, Манчжурия, Сретенск. На дороге действовали 36 санитарных вагонов. В Иркутске, на ст Байкал – по 2, в Верхнеудинске -4, Чите – 4, на остальных станциях по 2, 1. Были санитарные вагоны на 20 кроватей для перевозки тяжело раненных из Мысовой на ледоколах до Иркутска.<sup>4</sup>

Была сформирована врачебная часть дороги, объединившая Иркутский приёмный покой, санитарно-гигиеническую лабораторию, врачебные и фельдшерские участки дороги. На дороге открывались больницы на крупных станциях.<sup>5</sup> В начале века в них было 56 больничных мест, в 1904 - 123 места, а в 1910 - 339 мест. На участке железной дороги от ст. Тайшет до ст. Иннокентьевская (Иркутск - Сортировочный), который входит ныне в состав Восточно - Сибирской железной дороги больницы были открыты на станциях Тайшет, Нижнеудинск, Тулун, Зима, Иннокентьевская. Больницы были в Иркутске, Верхнеудинске, Хилке и инфекционная Чите.

Город Иркутск с его врачебными и административными учреждениями относился к первому участку. В Иркутске железнодорожная больница располагалась в предместье Глазково. Иркутский железнодорожный приёмный покой (открыт в ноябре 1900 года) располагался в предместье Глазково на Понтонной улице (ныне Маяковского) и оказывал врачебную помощь не только железнодорожникам, но и жителям предместья Глазково.<sup>6</sup> В приёмном покое проходил прием и амбулаторных и стационарных больных. Здание состояло из четырех комнат, двух коридоров и мезонина, разделенного перегородкой на две небольшие комнаты, в одной из которых разместилась кухня. Коридоры служили местами для ожидания. Кабинет врача был одновременно и приемной, аптека служила одновременно операционной. Две комнаты - палаты для стационарных больных (на 6, затем 12 мест). В 1 же день работы - операция по ампутации ноги у служащего, попавшего под паровоз на ст. Байкал. Оборудование Глазковского покоя состояло из перевязочного стола, этажерки, тазов эмалированных, кувшинов самовара, здесь находились письменный стол, стеклянный шкаф, мраморный умывальник, графины, чугуны, операционный стол, аптечный стол, подсвечники, стулья, диван.<sup>7</sup>

Врачей в начале XX в на ЗБЖД работало: станционных –1, участковых –12, при больницах – 4, при Управлении – 1. Фельдшеров – 44, акушеров – 7, при больницах – 2, при Управлении –1. Всего: врачей – 18, среднего медперсонала – 10.

Из справочных изданий г. Иркутска 1900-1915 годов мы узнали фамилии врачей и фельдшеров, работавших в приёмном покое. Это были врачи: Сиббуль А.Г., Чекулаев А.П., фельдшера: Добржанский В.П., Жалик А.П., и другие.

Фамилия одного из них нам была хорошо знакома, он оказался дядей нашего выпускника 1939 года. От него мы получили ценные фотографии. Александр Павлович Чекулаев работал фельдшером, а после окончания университета врачом первого участка дороги. Сохранилась даже фотография А.П. Чекулаева на приёме у больного.

Врачом первого участка с 1907 по 1922 годы и с 1926 по 1930 годы служил на железной дороге Бессонов Николай Николаевич. Он окончил с отличием Санкт-Петербургскую Военно-медицинскую академию в 1894 году, получил диплом доктора медицины по внутренним болезням. Все его материалы: трудовая книжка, документы об окончании академии и фотографии получены от правнука врача – ученика нашего лицея.<sup>8</sup>

Глазковская железнодорожная хирургическая больница была открыта в 1904 году (10 июня), когда началась Русско - японская война. Управление дороги приняло участие в благотворительном движении в России и открыла больницу для помощи раненым воинам. Средства на открытие больницы были собраны среди рабочих и служащих дороги. Инициатива открытия больницы принадлежала начальнику дороги А.А. Свентицкому. Под железнодорожную больницу была приспособлена бывшая дача Б. П. Шостаковича, расположенная около роши «Звездочка».

На открытии присутствовали А.А. Свентицкий и министр путей сообщения М.И. Хилков. М.И.Хилков в это время находился на Байкальской паромной переправе и в устройстве железнодорожной больницы проявил большую настойчивость.<sup>9</sup> Заведующим больницей был назначен врач Васильев? а фельдшером – И.К. Иванов. Редкую сердечность и внимание к больным проявляли председательница Дамского комитета (организовавшие сбор денег для устройства больницы) Свентицкая и ее дочери. Первые больные и раненные в больнице появились 26 июня. Это были офицеры 147 Каспийского полка и солдаты других частей.

В числе недостатков железнодорожной больницы были: отсутствие бани, отдельного родильного отделения, не было инфекционного отделения, отсутствовало электрическое освещение и правильное водоснабжение (вода привозилась из р. Ангары бочками), отопление было печное.

Железнодорожная больница была устроена на 10 кроватей (в 1910 было уже 40 и больше), была очень чистая и светлая. Она была прекрасно оборудована и снабжена всем необходимым. Питание и уход за больными были образцовыми. Позже во дворе было открыто здание для стационарных больных, появилась часовня, хозяйственные постройки, здание Пастеровской станции. Здесь работали в 1914 году врач Тальковский В.Ф. и фельдшера - Вишневский Н.С., Павлов М. Н., Преловский И. А., акушерка: Вишневская Л. И.<sup>10</sup>

Существовал и «городской» приемный покой, расположенный на правом берегу р. Ангары. Этот приемный покой обслуживал сначала Управление по постройке ЗБЖД, затем перешел в Управление по эксплуатации Забайкальской железной дороги. При «городском» приемном покое находились контора старшего врача, контора врачебной службы. Сначала он располагался в Пирожковском переулке ( ул.Канадзавы), а затем был перенесен на 6 Солдатскую улицу (ул. Литвинова). «Городской» приемный покой включал в себя: кабинет врача, перевязочную, аптеку, потом были добавлены комната рентгена, электромеханический кабинет. Электромеханический кабинет был снабжен всеми техническими приспособлениями и усовершенствован новейшими достижениями своего времени, он был единственным во всей Восточной Сибири.

Иван Павлович Михайловский служил врачом на строительстве Среднесибирской железной дороги. В Иркутске он создал и возглавил одну из лучших в Сибири железнодорожную больницу на станции Иннокентьевская (ныне Иркутск - сортировочный) в 1902 году<sup>11</sup>. В 1906 году по приказу начальника железной дороги был отстранен от должности главного врача больницы за призыв ко всем врачам дороги обсудить поступок судебного следователя, арестовавшего телеграфиста, находившегося на лечении в приемном покое.<sup>12</sup>

2,3 и часть 4 врачебного участка образовались из участков Кругобайкальской железной дороги, присоединенной к Забайкальской железной дороге в апреле 1905 года.

Больница из двух корпусов в пади Баранчик на 45 кроватей освещалась электричеством, имела тёплые туалеты.<sup>13</sup> Врачами здесь работали Д.А. Сильвинский.,

А.Н. Флоренсов. Фельдшерами - З.М. Малевский, З.Г. Финкельштейн, А.И.Титова - Гаврилова, акушеркой Е. К. Флоренсова.<sup>14</sup>

Александр Николаевич Флоренсов служил врачом Байкальской паромной переправы. Однажды ему пришлось пройти от ст. Байкал до ст. Танхой за противодифтерийной сывороткой. На байкальском льду он запнулся и упал. Получил очень серьезную травму колена. Позже развился костный туберкулёз. Сын А.Н. Флоренсова Николай Александрович – выпускник нашей школы начала XX века, известный геолог Сибири. Документы и фотографии нам передала другая наша выпускница 50 – х годов, его родственница – врач Ю.Б. Флоренсова. Эти материалы мы передали в Фонды Музея истории ВСЖД.<sup>15</sup>

В Баранчике был открыт инфекционный барак на 40 коек и дезинфекционная камера, оборудованная системой Метугера. С 1905 по 1909 годы в Забайкальской области наблюдалась ежегодная вспышка чумных заболеваний. Особенно сильно инфекция была распространена в конце 1910-начале 1911 годов. На дороге были оборудованы холерные бараки, решено было устроить наблюдательный пункт на ст. Мысовая.

На станции Маритуй было открыто две больницы на 18 кроватей и на 35. Врачом здесь работал Матвей Иванович Войлошников. На станции Култук была также открыта больница на 8 кроватей. На бывшей даче начальника участка КБЖД И.И. Бернатовича на ст. Култук Управлением КБЖД решило разместить в 1911 году санаторий. Это было необходимо, так как: «многие служащие.. получают ограниченное содержание, не имея возможности... воспользоваться лечением на благоустроенных курортах и в специальных лечебницах. Они остаются во время отпуска в местах своего служения.. является настоятельная необходимость в открытии для таких служащих особой специальной лечебницы или санатории на летние месяцы, где может быть.. специальное лечение: электричество, массаж, врачебная гимнастика, укрепительная диета и т.д. Обязанность дороги лечить не только служащих, но рабочих».<sup>16</sup> КБЖД обслуживали 10 врачей, 21 фельдшер, 4 акушерки, 2 сестры милосердия, 2 ветеринара, 2 экономки.<sup>17</sup>

Больница на 12 кроватей была открыта в пади Половинка. Фельдшерские пункты - в пади Шумиха, Хабартуй. Больница на станции Слюдянка открыта на 45 кроватей, фельдшерский пункт в Утулике. Здесь были размещены холодные бараки на 70 кроватей с приспособленной дезокамерой и здание для судебно-медицинских вскрытий. Для борьбы с цингой осенью и весной приспособлялись особые кровати на 50 кроватей. Для цинготных больных в Слюдянке был оборудован приёмный покой на 25 кроватей. Врачебный персонал участка: врач, 4 фельдшера, акушерка, сестра милосердия.

Больница на ст. Снежная на 30 кроватей. Приемный покой на 12 кроватей и два фельдшерских пункта на станции Танхой. При больнице была небольшая лаборатория для бактериологических исследований, инфекционный барак на 40 кроватей, дезокамера. На реке Выдреной при кессонных мостах и при дренажных работах горной партии был расположен фельдшерский пункт. Врачебный персонал участка: врач, 4 фельдшера, акушерка, сестра милосердия.

Для подвозки больных при строительстве дороги ходила баржа-госпиталь на 6 кроватей с ванной и покойницей, были приспособлены 2 санитарных вагона на 2 койки с несколькими помещениями для фельдшера, служителя и аптеки.

Среди медицинского врачебного персонала начала XX века на Забайкальской железной дороге работали: В.А. Пучинский, Г.Д. Болтенко, В.В. Натансон, М.С. Рождественский, В.И. Лепарский, П.В. Климашевский, И.М. Боцан и другие.

Натансон Вениамин Васильевич служил участковым врачом на ст. Верхнеужинск (ныне ст. Улан-Удэ). Впоследствии ему было присвоено звание Героя Социалистического труда.

Лободовский Яков Константинович начал работать на Транссибе в начале XX века. Он возглавил противохолерные отряды, в 20 годы руководил железнодорожными больницами в Чите и Иркутске.

На основании изучения справочных изданий г. Иркутска начала XX века выявлены фамилии врачей, работавшие в этих больницах и собран материал с помощью информаторов, изучения архивов и литературы об этих врачах: И. П. Михайловском, А. Н. Флоренсове, А.П. Чекулаеве, Н.Н. Бессонове, Г.Д. Болтенко, В.В. Натансоне, Я.К. Лободовский и других.



## Список источников и литературы:

- 
- <sup>1</sup> Вопросы истории железнодорожной медицины. Под редакцией О.Н. Сорокина, С.Д. Кривули, А.С. Цфасмана. М, 1996. – С. 9.
- <sup>2</sup> Забайкальская железная дорога Ф.И. Кнорринг. 1906 – 1909. / Ф.И. Кнорринг. – Иркутск, 1910. – С. 122.
- <sup>3</sup> Томилова Т.П. Из истории медицины ВСЖД. Издание ДЦНТИ ВСЖД. – Иркутск, 2010.
- <sup>4</sup> ГАИО. Ф. 72. - Оп. 1. – Д. 576. О поездке ... М.И. Хилкова в 1904-5 гг - Л. . 522.
- <sup>5</sup> Весь Иркутск с отделами Забайкальской и Якутской областей на 1909. г Изд. Бендер Иркутск, 1909, с113-14
- <sup>6</sup> Врачебная служба ЗБЖД // Календарь-справочник по Иркутску и Иркутской губернии на1914 год. – Иркутск, 1914. – С. 145- 146.
- <sup>7</sup> ГАИО. Ф. 72. Оп.1. –Д. 507. Об оборудовании Глазковской больницы и приемного покоя. – Л. 133.
- <sup>8</sup> Фонды Музея истории Лицея № 36 ОАО РЖД.
- <sup>9</sup> Железнодорожный лазарет для раненных и больных воинов. // Иркутские губернские ведомости.– 1904. – 15 июня.
- <sup>10</sup> Календарь-справочник по Иркутску и Иркутской губернии на1914 г., 146. Врачебная служба ЗБЖД, с 145- 146.
- <sup>11</sup> Адрес-календарь г. Иркутска. - Иркутск, 1903.?
- <sup>12</sup> Пятидесятилетний юбилей общества врачей Восточной Сибири в Иркутске. 1863-1913. Иркутск, 1914. – С.3-4.
- <sup>13</sup> Потапов А.И., Сесеикин В.Г. Страницы истории железнодорожной медицины на ВСЖД.// Вопросы истории железнодорожной медицины. Под ред Сорокина О.Н. и др. – М., 2000. – С. 184.
- <sup>14</sup> Весь Иркутск с отделами Забайкальской и Якутской областей на 1909. г Изд. Бендер Иркутск, 1909, с113-14 ; Флоренсов Н.А. Новосибирск, 2003., с121-142.
- <sup>15</sup> Фонды Музея истории ВСЖД.
- <sup>16</sup> Томилова Т.П. Из истории медицины ВСЖД. Издание ДЦНТИ ВСЖД. – Иркутск, 2010.
- <sup>17</sup> Томилова Т.П. У истоков врачебно-санитарного дела. - Восточно-Сибирский путь. – 2007.